

NEU 540-200 | TELESKOPLADER



Teleskoplader 540-200

Bruttoleistung: 74,2 kW/100 PS | Tragfähigkeit: 4.000 kg | Hubhöhe: 20 m



PRODUKTIVE LEISTUNG

DER NEUE 540-200 IST AUF MAXIMALE PRODUKTIVITÄT AUF DER BAUSTELLE AUSGELEGT. NICHT NUR DURCH DIE ENORME HUBHÖHE VON 20 METERN IST ER OPTIMAL GEIGNET, UM KRÄNE UND ROTOS ZU ERSETZEN. SO SPAREN SIE MIT HOHER WAHRSCHEINLICHKEIT GELD FÜR DAS MIETEN ZUSÄTZLICHER MASCHINEN.

Innovatives Auslegerdesign

- 1** Hervorragende Vorwärtsreichweite (200 kg bei 15,9 m, 1.500 kg bei 8,9 m), sodass der 540-200 mit Leichtigkeit über typische Gebäudefundamente reichen kann.
- 2** Der Ausleger unseres Teleskopladers 540-200 ist fünfteilig. Hydraulikzylinder und Ketten werden clever kombiniert, damit alle Teleskopsegmente schnell und einfach proportional aus- oder eingefahren werden. Zudem werden alle Segmente über einen einzigen Hebel gesteuert.
- 3** Um die Sicht für den Fahrer zu verbessern, haben wir den Teleskopzylinder, die Ketten und die Schläuche des 540-200 im Inneren des Auslegers untergebracht.
- 4** Serienmäßig verfügt er über einen bewährten doppelwirkenden Zusatzkreis am Ausleger. Dank der eingebauten Rücklaufleitung kann er problemlos viele verschiedene Anbaugeräte, einschließlich motorisierter Geräte wie Winden, antreiben.



Der Teleskoplader 540-200 bietet kurze Ladezyklen, was der elektronischen Servohydraulik und der leistungsstarken Hydraulikpumpe (110 l/min) zu verdanken ist. Sie können sich auf eine schnelle und produktive Handhabung von Lasten bei Arbeiten in der Höhe einstellen.

Dieser Teleskoplader kann Lasten von 1.500 kg auf eine Höhe von 20 m anheben und dort absetzen; die Handhabung einer Palette Ziegelsteine wird so zum Kinderspiel.

Durch das innovative Hydrauliksystem von JCB werden schnellere Ladezyklen und geringerer Kraftstoffverbrauch erzielt, da das Öl während des Absenkens des Hubarms zurück auf die andere Seite des Zylinders geleitet wird.

Unser Hydrauliksystem mit Ölmengenteiler teilt den Hydraulikfluss proportional auf verschiedene Elemente auf – das heißt, dass der Ausleger gleichzeitig angehoben und ausgefahren werden kann.



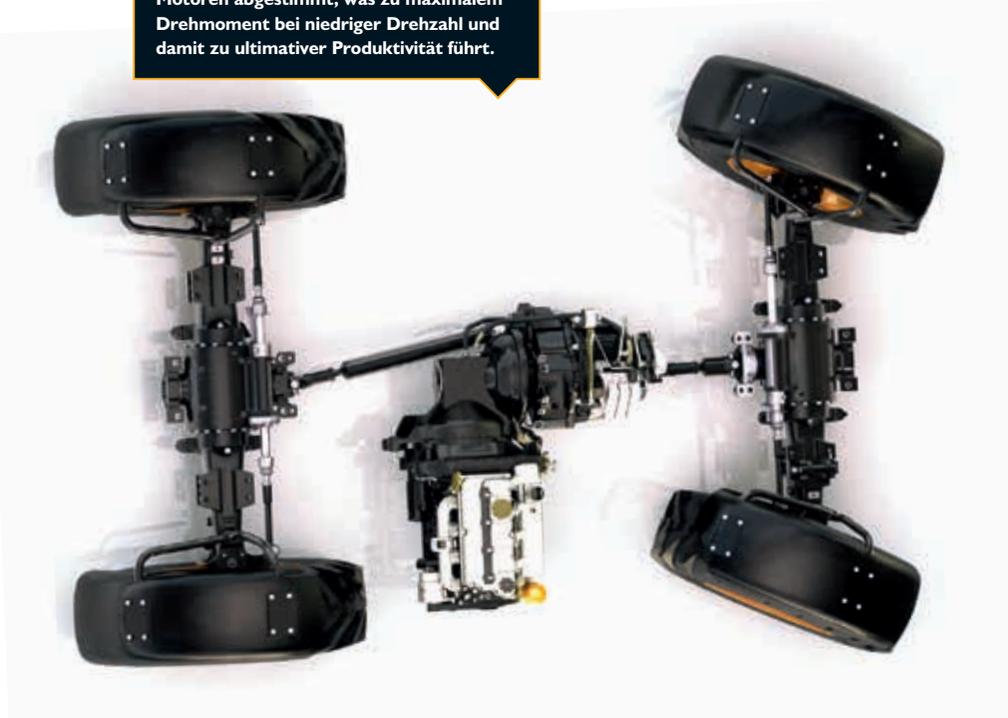
Das Viergang-Lastschaltgetriebe von JCB ist perfekt auf unsere 74-kW- und 85-kW-Motoren abgestimmt, was zu maximalem Drehmoment bei niedriger Drehzahl und damit zu ultimativer Produktivität führt.

Leistung auf der Baustelle

5 Hervorragende Manövrierbarkeit und schnelle Fahrgeschwindigkeiten sind Teil des Gesamtpakets; ein kompakter Radstand und ein großer Lenkeinschlagwinkel (wie bei unserer kleineren 17-m-Maschine) sorgen für einen engen Wendekreis. Der Teleskoplader 540-200 verfügt über drei wählbare Lenkarten. Die Vorderradlenkung eignet sich ideal für hohe Fahrgeschwindigkeiten auf der Straße; die Allradlenkung ist optimal für Arbeiten bei eingeschränkten Platzverhältnissen geeignet und die Hundegang-Lenkung für das Manövrieren nah an Wänden und Gebäuden.

6 Der 540-200 kann unter verschiedensten Bedingungen und in den unterschiedlichsten Anwendungen eingesetzt werden, da ihn unser neigbarer Rahmen auch auf unebenem Boden stets in der Waage hält. Die einzigartigen Q-fit-Gabelträger von JCB sorgen für sehr gute Sicht, wobei die Palettengabeln auf dem Seitenschieber die Lasten aller Arten schnell und einfach hin und her bewegen können.

Der JCB Teleskoplader 540-200 ist eine stabile Arbeitsmaschine; die Stützen weisen einen weiten Abstand auf, sodass sich der Fahrer und die Nutzlast sicher über den gesamten Hubbereich bewegen kann.



GEBAUT FÜR DIE EWIGKEIT

DIE HANDHABUNG VON LASTEN DEN GANZEN TAG LANG STELLT HOHE ANFORDERUNGEN AN DIE MASCHINEN; DESHALB IST DER JCB 540-200 AUF ÜBERRAGENDE ROBUSTHEIT AUSGELEGT. DABEI STEHT DIE STÄRKE DER PRODUKTIVITÄT NICHT IM WEG; UNSER REVOLUTIONÄRER NEUER AUSLEGER SORGT FÜR OPTIMALE HANDHABUNG UND LANGLEBIGKEIT OHNE ÜBERSCHÜSSIGES MATERIAL.

Bewährte Qualität

1 Die präzise Fertigung bei JCB ist die Grundlage für die sehr hohe Qualität und ermöglicht damit den passgenauen Einbau der Bolzen und Lagerbuchsen.

2 Unsere Finite-Elemente-Analysen und Prüfstandtests garantieren konstruktive Stabilität und Langlebigkeit der Maschine. Kältekammertests garantieren Kaltstarts bei bis zu -20 °C.

3 Wir verwenden modernste Fertigungsprozesse wie die Roboterbearbeitung, Präzisionslackierungstechnologien und innovative Montagetechniken für höchste Qualität.

Für harte Arbeitstage entworfen

4 Zur hohen Stabilität und Langlebigkeit der Maschinen tragen auch die bis zu 1,4 Meter langen Segmentüberlappungen bei.

5 Der niedrige Anlenkpunkt des Auslegers im Rahmen sorgt ebenfalls für eine extrem stabile Konstruktion und bietet dem Fahrer eine gute Sicht zur Seite.

6 Die Auslegersegmente dieses Teleskopladers bestehen aus zwei äußerst robusten, U-förmigen Stahlteilen, die entlang der neutralen Achse durch Längsnahtschweißung miteinander verbunden sind.

7 Dank eines großen Hubzylinders weist der 540-200 eine hervorragende konstruktive Stabilität auf, die durch die Gusskonsolen noch weiter verstärkt wird.



Der DIESELMAX-Motor von JCB ist praxiserprobt. Weltweit sind 200.000 DIESELMAX-Einheiten im Einsatz, die speziell für den rauen Baustelleneinsatz entwickelt wurden und bereits über 600 Millionen Stunden geleistet haben.

8 Das einteilige, vollverschweißte Fahrgestell des 540-200 sorgt gleichzeitig für maximale Stabilität und minimales Gewicht.

9 Dank einer neuen verbesserten, robusten Schlossfalle kann die obere Tür jetzt auch von außen geschlossen werden.

Zusätzlicher Schutz

10 Damit die hinteren Scheinwerfer vor Beschädigungen geschützt werden, können diese nach oben geklappt werden.

11 Für einen noch besseren Schutz gegen Beschädigungen ist die Seitenmotorhaube des 540-200 zurückgesetzt.

12 Der Kippzylinder des Teleskopladers 540-200 befindet sich vor Beschädigungen geschützt unter dem Auslegerkopf.

13 Die Auslegerschläuche verlaufen sicher innerhalb einer flexiblen Führung. So bleiben sie während dem Aus- und Einfahren gut geschützt.

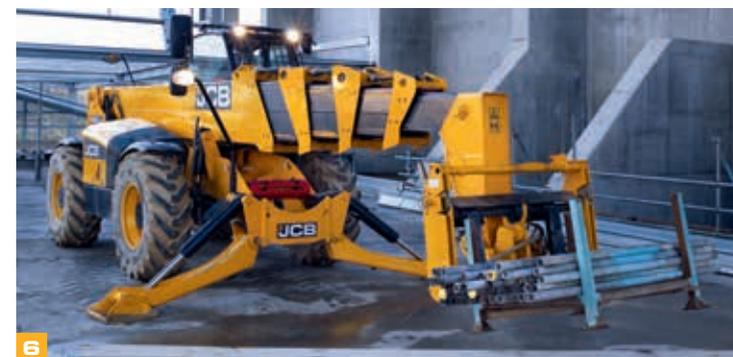


SICHER, KOMFORTABEL, WARTUNGSFREUNDLICH

UM ULTIMATIVE PRODUKTIVITÄT ERZIELEN ZU KÖNNEN, BENÖTIGEN SIE EINEN SICHEREN, ERGONOMISCHEN UND WARTUNGSFREUNDLICHEN TELESKOPLADER. DER NEUE 540-200 BESITZT ALL DIESE EIGENSCHAFTEN. ER IST DARAUFGESICHERT, SOWOHL DEN FAHRER ALS AUCH DIE MASCHINE ZU SCHÜTZEN, UND BIETET DEM FAHRER KOMFORT ÜBER DEN GANZEN TAG HINWEG.

Schutz und Sicherheit

- 1 Der neue 540-200 verfügt serienmäßig über ein Rückfahrwarnsignal.
- 2 Seiten- und Rückspiegel sorgen für Rundumsicht und entsprechen Sicherheitsstandards.
- 3 Die Zylinder mit Schlauchbruchsicherheitsventilen (SBSV) gewährleisten auch bei Beschädigung der Hydraulikschläuche die Sicherheit.
- 4 Die Hydraulikfunktionen werden ohne aktivierte Nivellierungsfunktion bei einem Anheben des Auslegers über 10° eingeschränkt, ohne ausgefährene Stützen hingegen bei einem Anheben des Auslegers über 45°.
- 5 Ergonomisch positionierte Haltegriffe und zwei Kabinenstufen ermöglichen dem Fahrer des 540-200 einen schnellen und einfachen Ein- und Ausstieg mit drei Haltepunkten.
- 6 Optionale Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten sorgen bei allen Lichtverhältnissen für hervorragende Sicht.



Die adaptive Lastmomentbegrenzung von JCB greift automatisch in die Hydraulikbetätigung ein, um die längsgerichtete Standfestigkeit Ihres 540-200 zu sichern.

Komfort und Bedienerfreundlichkeit

7 Damit sich der Fahrer wohl fühlt – und somit produktiv bleibt – verfügt der 540-200 über ein dreistufiges Heizsystem mit optionaler Klimaanlage.



7

8 Die hintergrundbeleuchteten Schalter in der Kabine sind sowohl im Hellen als auch im Dunkeln gut sichtbar.



8

9 Für eine schnelle, einfache und präzise Bedienung besitzt der 540-200 eine Einhebel-Servosteuerung und einen proportionalen hydraulischen Zusatzkreis.



9

10 Für maximalen Komfort lässt sich die Lenksäule des 540-200 neigen (und optional auch in der Höhe verstellen).



10

Zusätzlicher Schutz

11 Der Dieseltank des neuen 540-200 ist gut zugänglich, lässt sich vom Boden aus befüllen und besitzt zum Schutz vor unsauberem Kraftstoff einen Filter im Einfüllstutzen.



11

12 Der Zugang zur Batterie gestaltet sich einfach und ohne Spezialwerkzeug über eine mit dem Zündschlüssel aufschließbare Abdeckung.



12

13 Die Filter sind bei diesem Teleskoplader (Motoröl, Hydrauliköl und Kraftstoff) für eine schnelle und einfache Wartung in Armhöhe angeordnet.

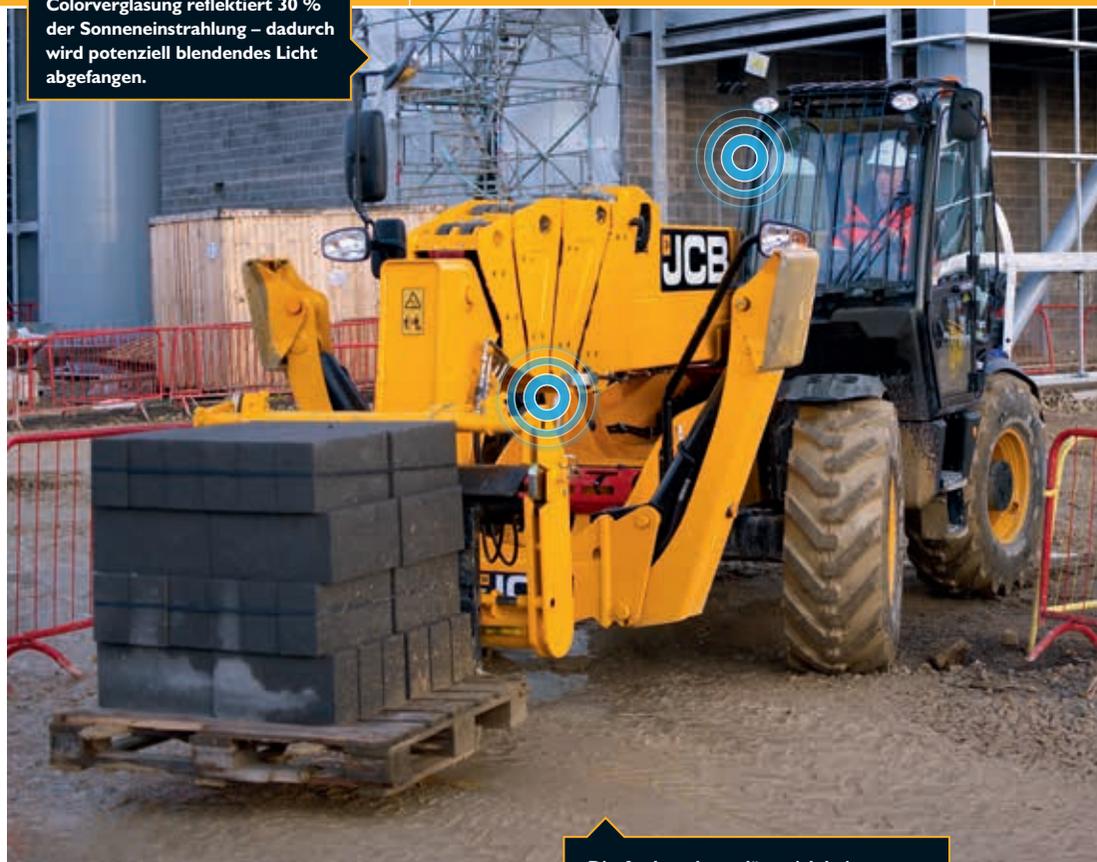
Alle typischen täglichen Kontrollen lassen sich vom Boden aus erledigen.

14 JCB verwendet für die Gleitschienen des 540-200 einen trockenen Schmierstoff. Dadurch wird der Wartungsintervall auf 500 Stunden erhöht. Bei typischen Konkurrenzmaschinen, bei denen Nassschmierung eingesetzt wird, beträgt er lediglich 250 Stunden.



13

Unsere serienmäßige Colorverglasung reflektiert 30 % der Sonneneinstrahlung – dadurch wird potenziell blendendes Licht abgefangen.



Die Auslegerkette lässt sich beim 540-200 ganz einfach verstellen. Sämtliche zugehörige Wartungsarbeiten lassen sich von einer Stelle an der Vorderseite der Maschine ausführen, und es müssen keine Abdeckungen für die Wartungsintervalle entfernt oder spezielle Werkzeuge verwendet werden.

	WARTUNGSINTERVALLE
Motoröl und Ölfilter	Alle 500 Stunden
Hydraulikflüssigkeit	Alle 2.000 Stunden
Hydraulikölfilter	Alle 1.000 Stunden

14

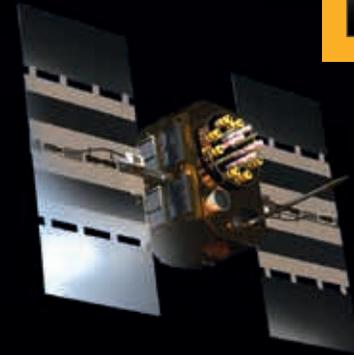
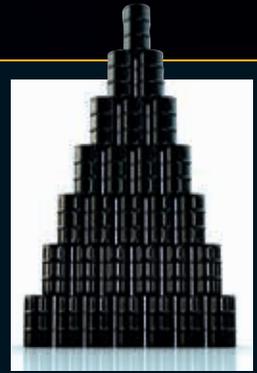
LIVELINK: INTELLIGENTER ARBEITEN

LIVELINK IST EIN INNOVATIVES SOFTWARESYSTEM, ÜBER DAS SIE JCB-MASCHINEN AUS DER FERNE ÜBERWACHEN – ONLINE, VIA E-MAIL ODER MOBILTELEFON. SIE HABEN AUF ALLES ZUGRIFF – VON MASCHINENALARM BIS ZU VERLAUFSDATEN WERDEN SÄMTLICHE DATEN IN EINEM ZUGRIFFSGESCHÜTZTEN RECHENZENTRUM GESPEICHERT.



Produktivitäts- und Kostenvorteile

Für eine höchstmögliche Produktivität und Kosteneffizienz überwacht JCB LiveLink die Leerlaufzeiten und den Kraftstoffverbrauch, sodass Sie die Nutzung Ihrer Maschinen auf ein Optimum bringen können. Positionsangaben zur Maschine helfen Ihnen, die Effizienz zu steigern und vielleicht sogar Versicherungsprämien zu senken.



Wartungsvorteile

Wartungsmanagement leicht gemacht – eine exakte Kontrolle der Betriebsstunden sowie Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung, während Sie anhand der Echtzeit-Positionsdaten Ihren Fuhrpark jederzeit im Griff haben. Kritische Maschinenwarnungen und Wartungsprotokolle sind ebenfalls verfügbar.



Sicherheitsvorteile

Die Echtzeit-Funktion „Geofencing“ von LiveLink meldet, wenn Maschinen aus vorher festgelegten Bereichen bewegt werden, und die Echtzeit-Funktion „Curfew“ informiert Sie über unbefugte Nutzung. Zu den weiteren Vorteilen gehören Standortinformationen in Echtzeit sowie eine Koppelung der LiveLink-Einheit mit der Wegfahrsperrung oder dem Steuergerät.



SERVICE INKLUSIVE

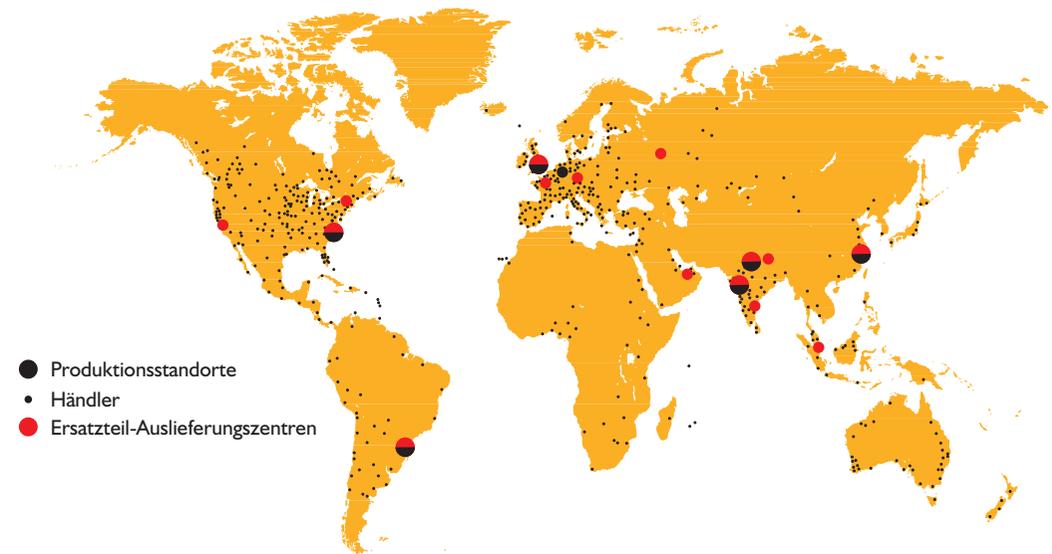
VERLASSEN SIE SICH AUF DEN ERSTKLASSIGEN, WELTWEITEN JCB-KUNDENSERVICE. GANZ EGAL, WAS SIE BENÖTIGEN ODER WO SIE SICH BEFINDEN, WIR STEHEN SCHNELL UND EFFIZIENT ZUR VERFÜGUNG, DAMIT IHRE MASCHINEN IHR VOLLES POTENZIAL ABRUFEN KÖNNEN.



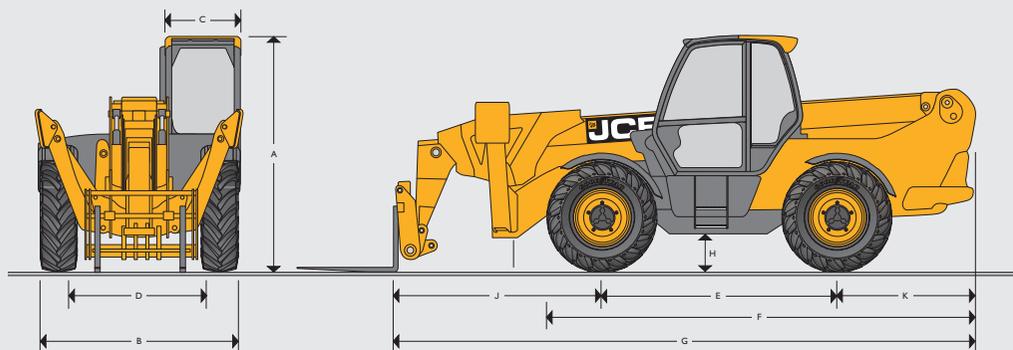
1 Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugriff auf unsere Hersteller-Kompetenz, während unsere Finanzierungs- und Versicherungsteams jederzeit flexible und wettbewerbsfähige Angebote für Sie bereithalten.

2 Ein weiteres Beispiel der JCB-Effizienz ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: mit 15 regionalen Standorten liefern wir 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden an jeden Ort der Erde. Original-Ersatzteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine zugeschnitten; sie garantieren optimale Leistung und Produktivität.

3 Von JCB Assetcare erhalten Sie umfassende Garantie- und Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus extrem günstige Stundentarife, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service- oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch.



STATISCHE ABMESSUNGEN



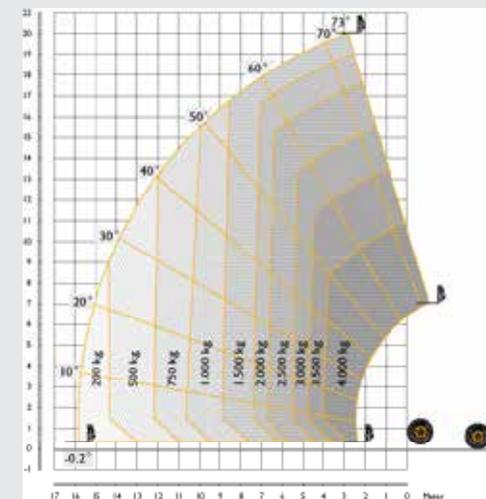
A	Gesamthöhe	m	2,72
B	Gesamtbreite (über Reifen)*	m	2,44
C	Kabine-Innenbreite	m	0,94
D	Spurweite vorne	m	1,97
E	Radstand	m	2,75
F	Gesamtlänge über Vorderräder	m	5,09
G	Gesamtlänge bis Gabelträger	m	6,81
H	Bodenfreiheit	m	0,41
J	Länge Achsmittle über Schnellwechsler	m	2,39
K	Länge Achsnabenzentrum über Heck	m	1,67
	Gesamtbreite über abgesenkte Stützen	m	3,82
	Wenderadius (über Räder)	m	4,10
	Einkippwinkel mit Schaufel am Boden	Grad	39
	Auskipwinkel mit Schaufel in max. Höhe	Grad	8,8
	Gewicht	kg	12.985
	Reifen		17.5-25

*Abhängig von der gewählten Reifen-Spezifikation.

HUBLEISTUNG

Mit ausgefahrenen Stützen

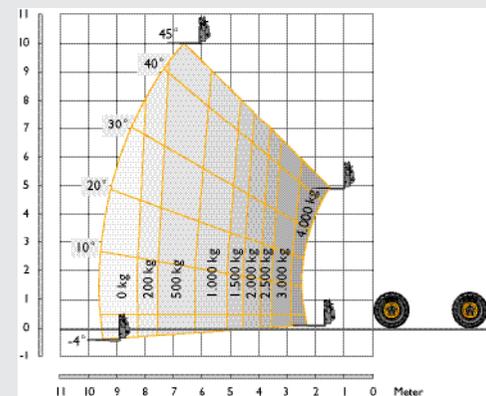
Max. Tragfähigkeit	kg	4.000
Tragfähigkeit bei voller Höhe	kg	1.500
Tragfähigkeit bei voller Reichweite	kg	200
Hubhöhe	m	20
Reichweite bei max. Hubhöhe	m	2,82
Max. Vorwärtsreichweite	m	15,9
Reichweite bei 1 Tonne Last	m	10,65
Absetzhöhe	m	19,1



HUBLEISTUNG

Mit eingefahrenen Stützen

Max. Tragfähigkeit	kg	4.000
Tragfähigkeit bei max. Hubhöhe	kg	500
Tragfähigkeit bei voller Reichweite	kg	0
Max. Hubhöhe	m	10,27
Reichweite bei max. Hubhöhe	m	6,42
Max. Vorwärtsreichweite	m	9,63
Reichweite bei 1 Tonne Last	m	6,25
Absetzhöhe	m	9,1



Nivellierungsfunktion
Mit eingefahrenen Stützen (Neigungswinkel ±9°)

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	Liter	146
Hydrauliköltank	Liter	150
Motorkühlsystem	Liter	23

HYDRAULIK		
Betriebssystemdruck	bar	260
Fördermenge bei Systembetriebsdruck und 2.200 U/min	l/min	140
Hydraulik-Ladezyklen		Sekunden
Anheben		17,3
Absenken		15,9
Ausfahren		28,1
Einfahren		22,7
Schaufel auskippen		6,1
Schaufel einkippen		5,9

MOTOR				
		Standard	Standard	Option
Motorstandard		Stufe II	Stufe III	Stufe III
Hersteller		JCB	JCB	JCB
Hubraum	Liter	4,4	4,4	4,4
Zylinderzahl		4	4	4
Bohrung	mm	103	103	103
Hub	mm	132	132	132
Ansaugung		Turbo	Turbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung	Turbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung
Nennleistung				
Leistung bei 2.200 U/min	kW (PS)	74,2 (100)	74,2 (100)	85 (114)
Nenndrehmoment				
Drehmoment bei 1.300 U/min	Nm	425	440	440

ANTRIEB	JCB Lastgangschaltung inklusive Drehmomentwandler mit einer Torsionskupplung und 4-Gang-Lastschaltgetriebe. Ein an der Lenksäule montierter Kombischalter mit Fahrrichtungssteuerung inklusive 4 Vorwärts- und 4 Rückwärts-Lastschaltgängen. Fahrgeschwindigkeit 29 km/h. Vorder- und Hinterachsenantrieb: JCB-Antriebs-/Lenkachse mit Planeten-Untersetzunggetriebe in den Achsnaben und „Max-Trac“-Differentials mit proportionaler Sperrwirkung.
BREMSEN	Betriebsbremsen: Hydraulisch betätigte, Mehrscheiben-Lamellenbremse an Vorder- und Hinterachse. Die Lamellen laufen im Ölbad für lange Lebensdauer und gleichbleibend wirksame Bremswirkung. Feststellbremse: Handbremse als Scheibenbremse ausgeführt am Getriebeausgang.
AUSLEGER UND SCHNELLWECHSLER	Die JCB Clearview-Schnellwechsellvorrichtung mit Parallelhub und Bolzenverriegelung ermöglicht die Aufnahme von Palettengabeln und einer Vielzahl weiterer Anbaugeräte.
ELEKTRIK	12 V – Negativverdung. Batterie 95 AH. 95-Ampere-Lichtmaschine. Beleuchtung gemäß StVZO. Rückfahrcheinwerfer. Blinker. Warnbeleuchtung. Rückfahralarm.
KABINE	Ruhige, sichere und komfortable Kabine mit ROPS gemäß ISO 3471 und FOPS nach ISO 3449. Rundum-Colorverglasung. Front- und Kabinendach-Scheibe aus Mehrschicht-Glas. Dach-Schutzstreben, Scheibenwischeranlage sowie Heizung/Defroster vorne, hinten und am Dachfenster. Aufklappbares Heckfenster. Akustisch-optisches Warnsystem für Kühlmitteltemperatur, Motoröldruck, Luftfilterzustand, Batterieladestrom, Getriebeöltemperatur und -druck, Wasser im Kraftstoff. Betriebsstundenzähler, Fahrgeschwindigkeitsanzeiger, Motortemperatur, Tankanzeige und Zeituhr. Hydraulik-Bedienhebel mit Servojoystick. Verstellbare Lenksäule mit Hebel für Lastschaltgangwechsel und Vorwärts-/Rückwärts-Kippschalter. Fußpedale für Gas und Bremse. Verstellbarer Federsitz mit seitlich angebrachter Feststellbremse. Optisch-akustische Lastmoment-Anzeige in Augenhöhe informiert den Anwender kontinuierlich über die Standsicherheit der Maschine; Signale erhält dieses System von einem Belastungssensor auf der Hinterachse. Dieses System überwacht für maximale Sicherheit kontinuierlich die Vorwärtsstabilität der Maschine. Neigungsmesser und Anzeileuchten melden, wenn sich die Stützen auf festem Boden befinden. Sitzkontaktschalter im Sitz. *Die adaptive Lastmomentbegrenzung (Adaptive Load Control) für EU-Verkaufsgebiete erfüllt die Norm EN 15000. *Erfüllt die neueste Norm EN 15830 zu Sichtverhältnissen für EU-Verkaufsgebiete.
LENKUNG	Hydrostatische Servolenkung. Ausstattung mit drei Lenkungsarten: Vorderrad-, Allrad- und Hundegang-Lenkung; von der Kabine aus über Auswahlshalter einstellbar.
SONDERAUSSTATTUNG UND ZUBEHÖR	Sonderausstattung: Vorder- und Rückscheinwerfer, Rundumlicht, Feuerlöscher, Traktions- und Industriereifen, elektrische Zuschaltung 2/4-Radantrieb, Frontscheiben- und Dachschutz, luftgefederter Sitz, Dach- und Frontscheiben-Sonnenblende, Radio, Klimatisierung, Seitenversatz, Umkehrlüfter.



Teleskoplader 540-200

Bruttoleistung: 74,2 kW/100 PS

Tragfähigkeit: 4.000 kg

Hubhöhe: 20 m

Der JCB Händler in Ihrer Nähe

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln-Porz. Tel: +49 (0) 2203 92620 E-Mail: info@jcb.de Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von JCB Bamford Excavators Ltd.