

Nordtrack™ CW85 & CW100

Radmobile Hochleistungs-Haldenförderbänder

Robuste Förderbänder für dauerhafte Leistung

Die radmobilen Haldenförderbänder Nordtrack™ CW85 und CW100 bieten robuste Zuverlässigkeit in einer mobilen Lösung. Durch den Ersatz von Radladern machen sie ein doppeltes Materialhandling überflüssig und verringern so Ihre Betriebskosten pro Tonne.



Abb.: Nordtrack™ CW85



Kostengünstiger als Radlader



Mobil und einfach vor Ort zu bewegen



Schnelle und unkomplizierte Inbetriebnahme



Langlebig und zuverlässig





Förderband	Förderleistung	Antriebs- optionen	Transport
 <p>Nordtrack™ CW85 mobiles Haldenförderband</p> <p>Achsabstand 24,4 m</p> <p>Gurtbreite 900 mm</p>	 <p>Trichtervolumen 1,5 m³</p> <p>Haldenhöhe 9,3 m</p> <p>Haldenvolumen 1482 m³</p>	 <p>Ohne Motor Hydraulikkupplung und hydraulischer Förderbandantrieb</p> <p>Externe Stromversorgung und elektrischer Förderbandantrieb</p> <p>Dieselmotor Tier 3: Kubota V2403 36,9 kW</p> <p>Tier 4F: Kubota V2403 37,4 kW</p> <p>Tier 4F: CAT C3.4 55 kW</p>	 <p>Gewicht 9,0 t</p> <p>Breite 3,2 m</p> <p>Höhe 4,2 m</p> <p>Länge 18,7 m</p>
<p>Nordtrack™ CW100 mobiles Haldenförderband</p> <p>Achsabstand 30,5 m</p> <p>Gurtbreite 900 mm</p>	<p>Trichtervolumen 1,5 m³</p> <p>Haldenhöhe 12,2 m</p> <p>Haldenvolumen 3342 m³</p>	<p>Ohne Motor Hydraulikkupplung und hydraulischer Förderbandantrieb</p> <p>Externe Stromversorgung und elektrischer Förderbandantrieb</p> <p>Dieselmotor Tier 3: CAT 4.4 68,6 kW</p> <p>Tier 4F: CAT C3.4 55 kW</p>	<p>Gewicht 11,3 t</p> <p>Breite 3,3 m</p> <p>Höhe 4,2 m</p> <p>Länge 22,5 m</p>



Abb.: Nordtrack™ CW100

Optionen

- Chevron-Förderband
- Trichtererhöhung 2,3 m³
- Trichterverschleißbleche
- Stärkerer Antrieb (optional)
- Hydraulische Achsenheber
- Hydraulische Achsenverlängerungen
- Hydraulisches Fahrwerk
- Radialbewegung



Großer Aufgabetrichter für größeres Volumen



Weniger Fahrzeugverkehr auf der Baustelle bedeutet bessere Gesundheit, mehr Sicherheit und geringere Kosten pro Tonne



Einfacher Transport und Aufbau für schnellere Betriebsbereitschaft



Robuste Konstruktion und einfache Wartung für kontinuierliche Leistung